

### **Novedades PWS v3**

-

Incorporación del manejo de ingreso a depósito con diferencias.

-

Impresión de actas SBFA.

-

Salidas DAP con diferencia.

-

Utilización del &quot;enter&quot; y focus en los formularios de carga de datos.

-

Reporte de errores directamente en el CRM de mesa de ayuda.

-

Mejoras en la interfaz gráfica.

### **PWS**

La solución de Real Software para la implementación de los servicios Web Services de la AFIP.  
El sistema está compuesto por dos módulos: Módulo Cron y Módulo Cliente.

### **Módulo Cron**

**¿Para que sirve el módulo Cron?**

## Sistema de Terminales Portuarias

Escrito por Administrator

Lunes, 02 de Septiembre de 2013 10:37 - Actualizado Lunes, 02 de Septiembre de 2013 10:37

---

Este módulo es un conjunto de scripts que se encargan de ejecutar tareas programadas, requeridas para el normal funcionamiento del &quot;módulo cliente&quot; en forma automática.

Los scripts corren en forma programada a intervalos predefinidos ya que se configuran en cada servidor como tareas programadas de windows o de linux.

Las tareas que el Cron PWS ejecutará en forma programada serán:

-

Descarga de ATAs y TRANSPORTISTAS

-

Descarga de CUSTODIOS y LUGARES OPERATIVOS

-

Descarga de TABLAS de REFERENCIA (tipos de documento, aduanas disponibles, medidas de contenedores, tipos de embalaje, etc.)

-

Descarga de DECLARACIONES SUMARIAS PENDIENTES

-

Descarga de DECLARACIONES DETALLADAS PENDIENTES

**Certificado y obtención de ticket**

- La terminal posee un certificado tramitado previamente que hace las veces de "firma" ante la aduana con el que podrá realizar el proceso de obtención de autorizaciones digitales para acceder a los distintos servicios que la aduana tiene publicados.
- Para poder realizar cualquier operación aduanera con el "Módulo cliente" o con el "Módulo Cron" de PWS, se deberá contar con un "Ticket" válido.
- PWS está preparado para que siempre se tenga un "ticket" válido para operar ya que antes de solicitar una nueva autorización digital evaluará la validez del Ticket actual y solo solicitará una nueva en caso de ser necesario. Esto hace totalmente transparente el proceso de validación en Aduana para el usuario.

### Utilidad

Conocer el número de carátula sumaria de un manifiesto madre nos permite ingresarlo en el sistema y descargarlo, proceso impensado para los manifiestos hijos, cuya descarga manual se ve imposibilitada debido a que se desconoce su existencia hasta el momento en que son presentados para el ingreso a depósito. En consecuencia, la Aduana brinda un servicio que posibilita obtener cada uno de los manifiestos que tienen a "La Terminal" como depósito de origen. Para ello, existe un proceso automático que cada veinte minutos, actualiza toda la información sumaria que fue llegando, desde la ejecución anterior hasta el momento en que se activa la tarea. Lo que se obtiene es toda la información sumaria, con carátula, títulos, mercaderías y contenedores; datos que estarán siempre disponibles para ser utilizados en los procesos que deseen ejecutarse. Actualmente se utiliza para la comparación contra el pre-operativo, la descarga y la salida.

### Módulo Cliente

PWS está dividido en **dos grandes módulos** que poseen diferentes reglas de negocio:

-

**El módulo operativo** contiene todas las reglas de negocio que permite controlar la información de la descarga para que el ingreso a depósito y las salidas se realicen solamente

cuando pasaron los controles programados.

-

**El módulo aduanero** es aquel que tiene todas las funciones que me permiten armar el mensaje correcto e invocar el servicio correspondiente. Posee las reglas de negocio que me permiten enviar la información requerida para cada operación. Por ejemplo, arma un mensaje para las salidas de llenos, otra para la de vacíos.

Para comprender el PWS, hay que pensar en qué forma podemos unir estos dos mundos para integrarlos en un sistema.

El problema es cómo hacemos para "sumar" estos dos módulos en un sistema integrado, ya que entre los sistemas de la terminal, PWS y los sistemas de la Aduana no hay un código común que los una.

Los módulos del menú del Cliente PWS, tienen las opciones necesarias para llevar a cabo esta tarea.

Para comprender el PWS, es necesario pensar de qué manera podemos unir estos dos mundos para integrarlos en un único sistema. La pregunta es entonces, cómo se fusionan ambos módulos en un sistema integrado ya que entre los sistemas Exolgan-PWS y los sistemas de la Aduana no existe un código común que los reúna. **Los módulos del menú del Cliente PWS, poseen las opciones necesarias para llevar a cabo esta tarea.**